

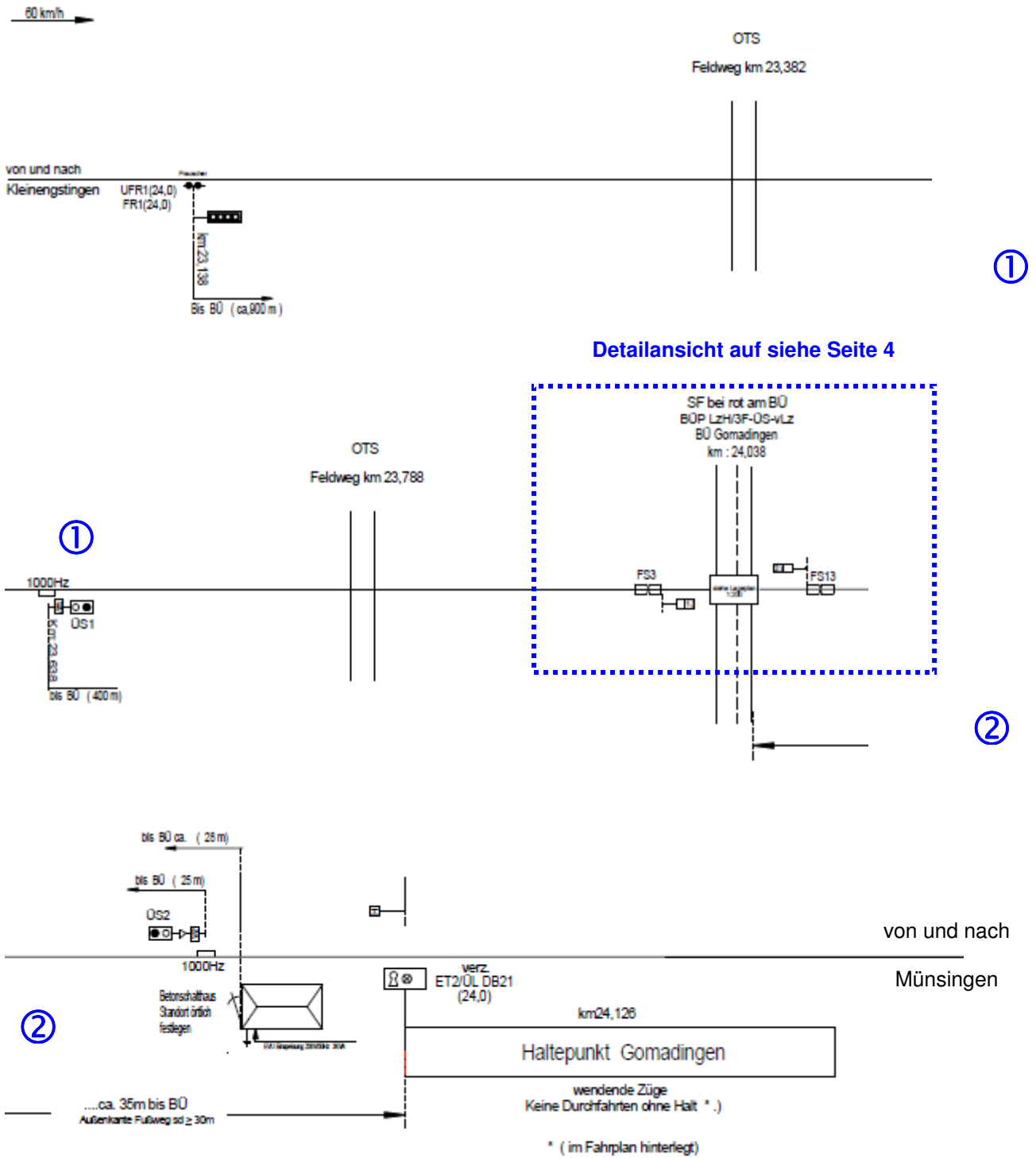


Schwäbische Alb Bahn - SAB

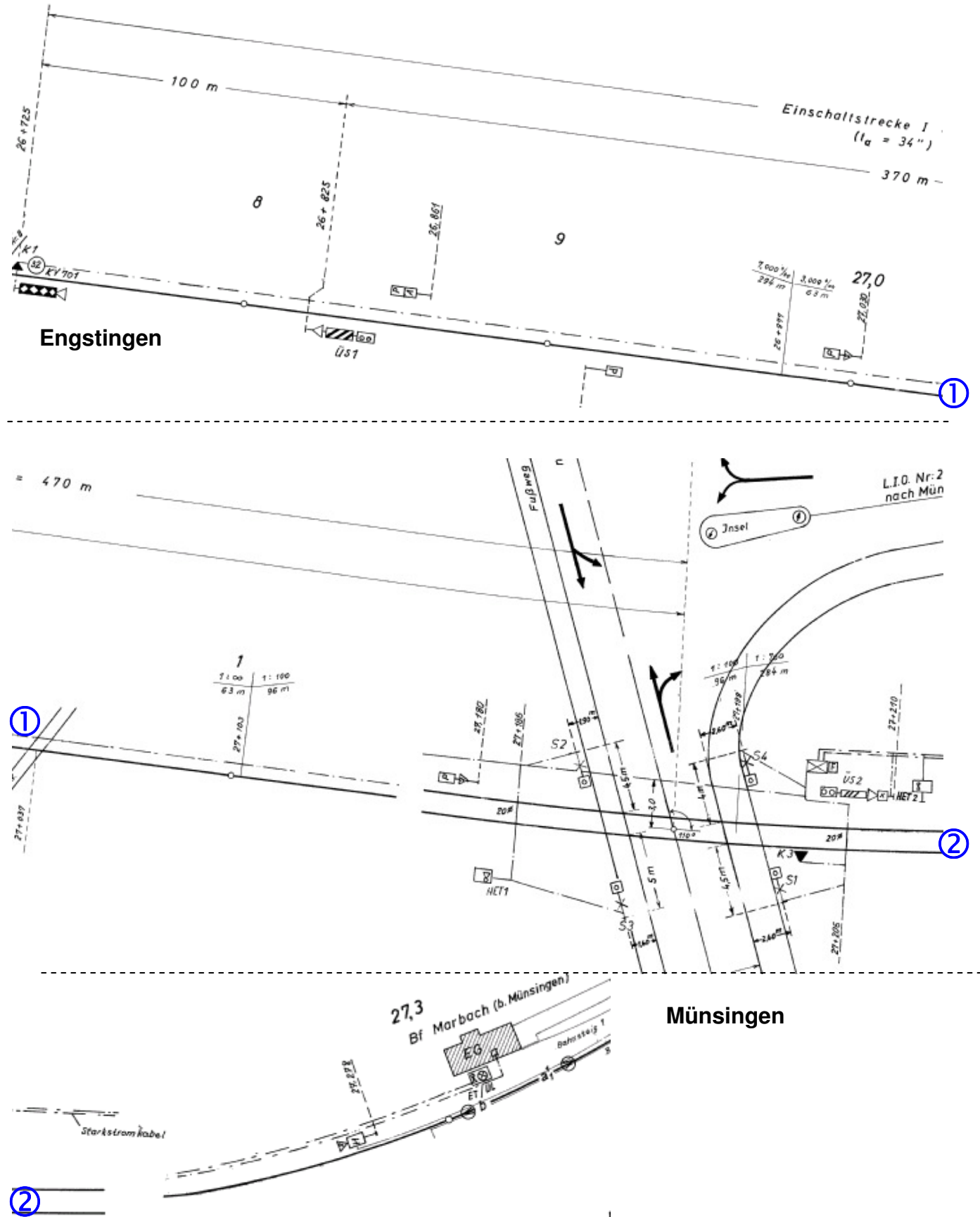
Bedienungsanweisung für zuggesteuerte Bahnübergangsanlagen

| Lokführer überwachte Anlagen | | | | | |
|------------------------------|-----------------|--------|--------------------------|------------------|--------------|
| Anlage zur SbV | Bahnübergang | km | Ort | Bauform | Lieferfirma |
| Anlage 4 a | K 6734 | 24+038 | Gomadingen | BÜP-LzH/F-ÜS | Pinsch Bamag |
| Anlage 4 b | Dolderbach | 27+195 | Marbach (b.Münsingen) | Lo 1 / 57 | Pinsch Bamag |
| Anlage 4 c | Lautertalstraße | 34+390 | Münsingen | Ebüt 80-Lz-Vb | Pinsch Bamag |
| Anlage 4 d | B 465 | 40+841 | Mehrstetten | Lo 1H / 57 | Pinsch Bamag |
| Anlage 4 e | K 7409 | 55+702 | Schmiechen I | Lo 1H / 57 | Pinsch Bamag |
| Anlage 4 f | Ortsstraße | 56+405 | Schmiechen II | Lo 1H+F / 57 | Pinsch Bamag |
| Anlage 4 g | Fußweg | 56+657 | Sommerberg | BÜP-LzH/F-ÜS | Pinsch Bamag |
| Anlage 4 h | B 492 | 56+965 | Schmiechen III | BÜP-LzH/F-ÜS-vLz | Pinsch Bamag |

c) Lageskizze

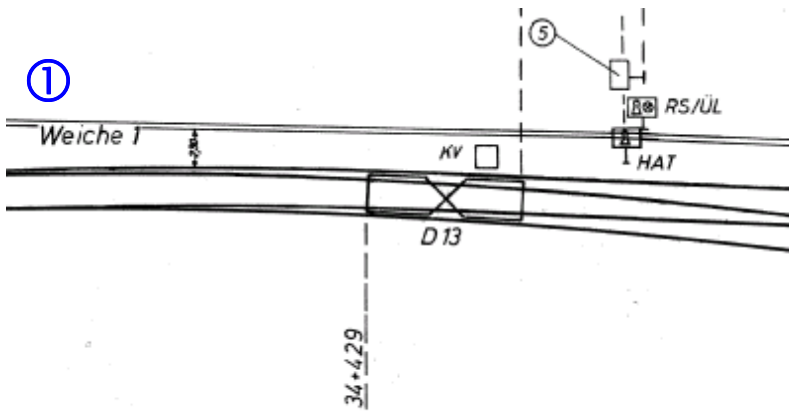
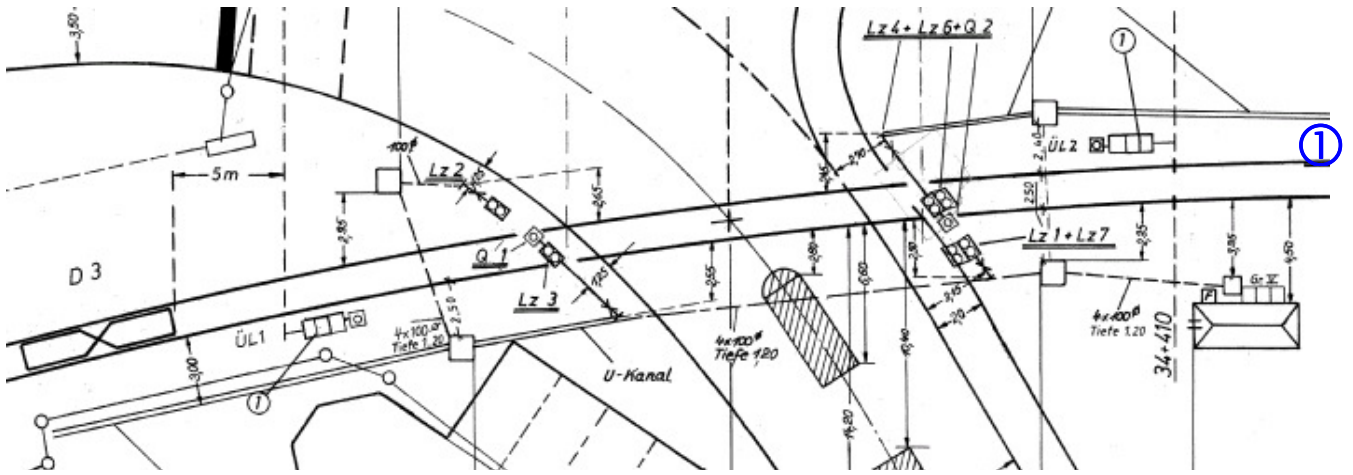


c) Lageskizze



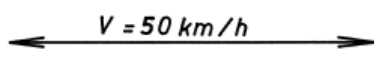
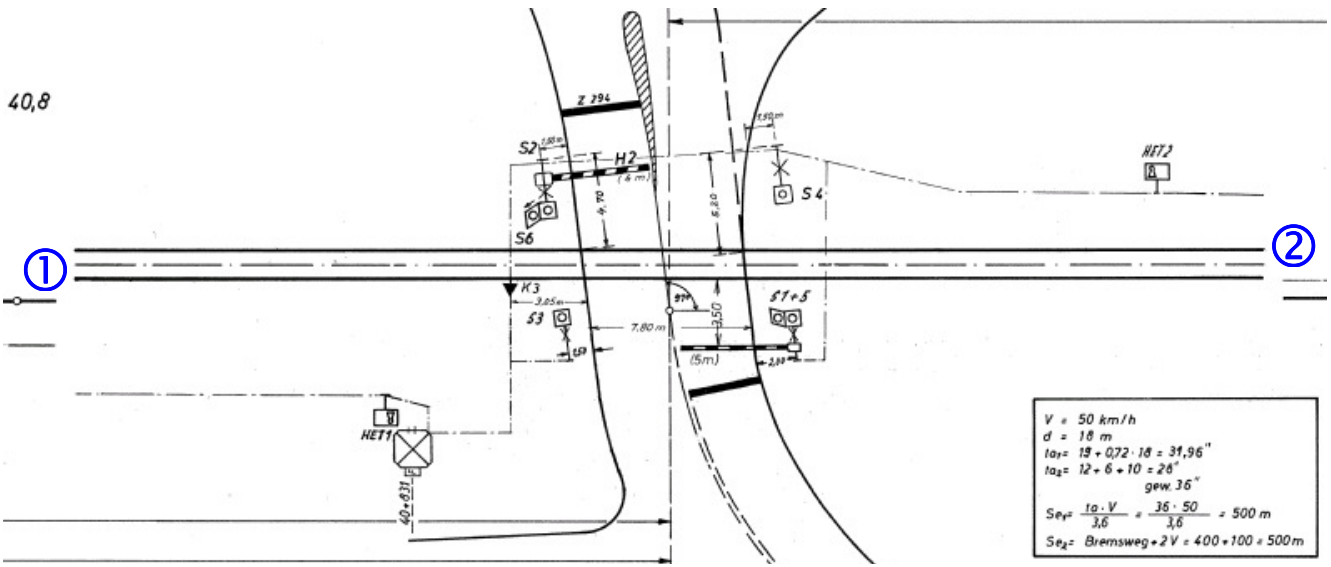
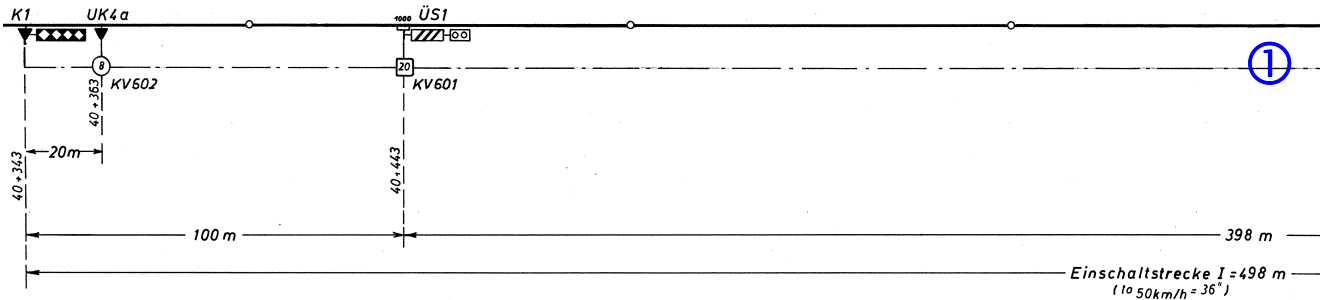
c) Lageskizze

Engstingen

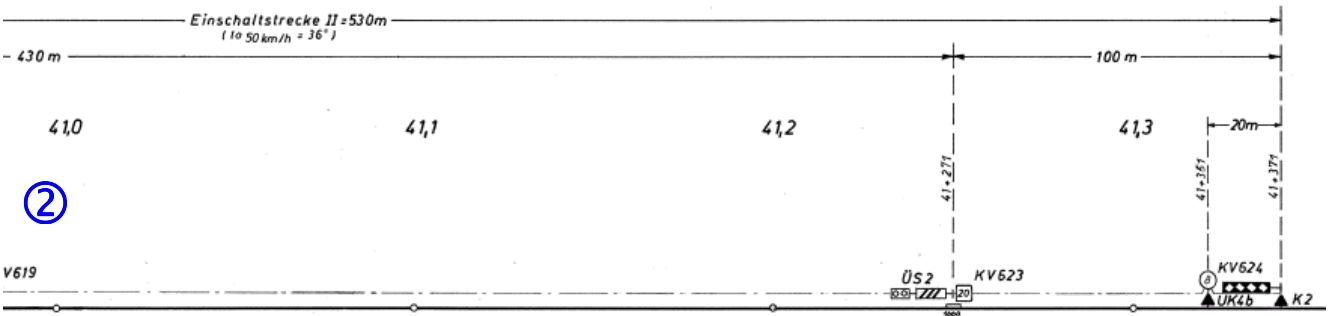


Münsingen

Engstingen



Schelklingen



Blinklichtanlage Schmiechen II „Ortsstraße“**a) Allgemeines**

1. Aufgestellt am höhengleichen Bahnübergang der Ortsstraße bei Schmiechen in km 56+405.
2. Lieferer: Fa. Pinsch BAMAG, Dinslaken
3. Ausführung der Anlage nach Richtlinie 815 der DB Netz; **Bauform Pinsch Lo1H+F/57**

b) Besonderheiten und Zusatzeinrichtungen

1. Bü-Kette Schmiechen I km 55,702; Schmiechen II km 56,405;
Sommerberg km 56,657; Schmiechen III km 56,965;
2.
3. Zulässige Geschwindigkeit aus Richtung
 - a) Kleinengstingen bei Bremsstellung P 50 km/h
bei Bremsstellung G 50 km/h
 - b) Schelklingen bei Bremsstellung P 50 km/h
bei Bremsstellung G 50 km/h
4. Einschaltung aus Richtung
 - a) Kleinengstingen durch Kontakt K1 in km 55,901
K1 wird durch WK (K1 55,7) in km 55,203 wirksam geschaltet
 - b) Schelklingen durch Kontakt K2 in km 56,204
K2 wird durch WK (K2 55,4) in km 56,906 wirksam geschaltet
5. Überwachung aus Richtung
 - a) Kleinengstingen durch ÜS1 in km 56,005
durch ÜSW in km 56,257
 - b) Schelklingen durch ÜS2 in km 56,906
6. Ausschaltung aus Richtung
 - a) Kleinengstingen durch K3
 - b) Schelklingen durch K3
7. Die Schleifen FS3 / FS13 wirken auch als BüBM
8. Zusatzeinrichtungen:
HET beidseitig des BÜ
Haltepunktschaltung mit AT/ET in Richtung Kleinengstingen am Bahnsteig Hp
Schmiechen-Albbahn
PZB-Einrichtung ist vorhanden

c) Lageskizze

Siehe Seite 15 und 16

Blinklichtanlage Schmiechen-Sommerberg „Fußweg“**a) Allgemeines**

1. Aufgestellt am höhengleichen Bahnübergang der Ortsstraße bei Schmiechen in km 56+405.
2. Lieferer: Fa. Pinsch BAMAG, Dinslaken
3. Ausführung der Anlage nach Richtlinie 815 der DB Netz;
Bauform Pinsch BÜP-LzH/F-ÜS

b) Besonderheiten und Zusatzeinrichtungen

1. BÜ-Kette Schmiechen I km 55,702; Schmiechen II km 56,405;
Sommerberg km 56,657; Schmiechen III km 56,965;
2.
3. Zulässige Geschwindigkeit aus Richtung
 - a) Kleinengstingen bei Bremsstellung P 50 km/h
bei Bremsstellung G 50 km/h
 - b) Schelklingen bei Bremsstellung P 50 km/h
bei Bremsstellung G 50 km/h
4. Einschaltung aus Richtung
 - a) Kleinengstingen durch Kontakt K1 in km 56,118
K1 wird durch WK (K1 56,6) in km 55,905 wirksam geschaltet
 - b) Schelklingen durch Kontakt K2 in km 57,521
5. Überwachung aus Richtung
 - a) Kleinengstingen durch ÜS1 in km 56,257
durch ÜSW in km 56,565
 - b) Schelklingen durch ÜS2 in km 57,265
durch ÜSW in km 56,906
6. Ausschaltung aus Richtung
aus beiden Richtungen durch Schleife FS3 / FS13
7. Die Schleifen FS3 / FS13 wirken auch als BÜBM und Auto-HET
8. Zusatzeinrichtungen:
Auto-HET beidseitig des BÜ, UT in km 57,526
Haltepunktschaltung mit AT/ET in Richtung Schelklingen am Bahnsteig Hp Schmiechen-Albbahn; PZB-Einrichtung ist vorhanden

c) Lageskizze

Siehe Seite 15 und 16

| |
|--|
| Blinklichtanlage Schmiechen III „B 492“ |
|--|

a) Allgemeines

1. Aufgestellt am höhengleichen Bahnübergang der Bundesstraße 462 bei Schmiechen in km 56+965.
2. Lieferer: Fa. Pinsch BAMAG, Dinslaken
3. Ausführung der Anlage nach Richtlinie 815 der DB Netz;
Bauform Pinsch BÜP-LzH/F-ÜS-vLz

b) Besonderheiten und Zusatzeinrichtungen

1. Bü-Kette Schmiechen I km 55,702; Schmiechen II km 56,405;
Sommerberg km 56,657; Schmiechen III km 56,965;
2.
3. Zulässige Geschwindigkeit aus Richtung
 - a) Kleinengstingen bei Bremsstellung P 50 km/h
bei Bremsstellung G 50 km/h
 - b) Schelklingen bei Bremsstellung P 50 km/h
bei Bremsstellung G 50 km/h
4. Einschaltung aus Richtung
 - a) Kleinengstingen durch Kontakt K1 in km 56,245
 - b) Schelklingen durch Kontakt K2 in km 57,521
5. Überwachung aus Richtung
 - a) Kleinengstingen durch ÜS1 in km 56,565
 - b) Schelklingen durch ÜS2 in km 57,265
6. Ausschaltung aus Richtung
aus beiden Richtungen durch Schleife FS3 / FS13
7. Die Schleifen FS3 / FS13 wirken auch als BüBM und Auto-HET
8. Zusatzeinrichtungen:

Auto-HET beidseitig des BÜ, UT in km 57,526
PZB-Einrichtung ist vorhanden

c) Lageskizze

Siehe Seite 15 und 16

Lageskizze Bü-Kette Schmiechen

