



| Nutzlänge der Gleise |            |            |     |
|----------------------|------------|------------|-----|
| Gleis                | von        | bis        | m   |
| 1                    | Ra 12 (W1) | Ra 12 (W5) | 506 |
| 2                    | WA (W2)    | Ra 12 (W3) | 153 |
| 2                    | WA (W3)    | WA (W4)    | 250 |
| 2                    | Ra 12 (W4) | Gs II      | 132 |
| 2a                   | Ra 12 (W2) | Sh 0       | 4,5 |
| 3                    | Gs I       | Sh 0       | 45  |

| Schlüsselformen |      |
|-----------------|------|
| Weiche/Gs       | Form |
| 1               | C    |
| 2               | C    |
| 3               | C    |
| 4               | C    |
| 5               | C    |
| 6               | C    |
| 7               | C    |
| Gs I            | D    |
| Gs II           | D    |

**SWEG**  
SÜDWESTDEUTSCHE VERKEHRS-AKTIENGESELLSCHAFT  
Rheinstraße 6, 77933 Lahr

|        | Datum    | Name        |
|--------|----------|-------------|
| Gezei. | 30.06.03 | ZB Birmelin |
| Gepr.  | 16.03.12 | Belitz      |
| Gepr.  | 12.11.12 | Belitz      |

Massstab unmaßstäblich

Zeichenbüro Birmelin GmbH  
Hopfengasse 7  
79346 Königschaffhausen

Urspr.

SbV NH 004

Neckarbischofsheim-Nord - Hüffenhardt  
Str. 9410 / Bkm 0.000 - 16.926

Bf Siegelsbach (RSGB)  
Bkm 14.650

Blatt

Ers. für:      Ers. durch: